



## Protéger les marchandises en temps de crise

| Cas de figures  | Suggestions  |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"><li>La circulation des marchandises est limitée car les frontières sont fermées et/ou l'industrie du transport maritime est incapable de fonctionner à pleine capacité</li><li>Le volume et la valeur des stocks peuvent augmenter, et des entrepôts supplémentaires doivent être approvisionnés afin de contenir les stocks.</li></ul>                             | <ol style="list-style-type: none"><li>Surveillez la chaîne d'approvisionnement et identifiez les endroits où les marchandises pourraient être arrêtées.</li><li>Vérifiez la valeur des marchandises qui doivent être entreposées, à destination ou en transit.</li><li>Vérifiez les installations de stockage et contactez-nous pour évaluer rapidement la qualité du risque.</li></ol>  |
| <ul style="list-style-type: none"><li>La plupart des marchandises expédiées par avion sont désormais transportées par des avions de ligne. En raison de la réduction massive des vols réguliers, la capacité d'expédition n'est plus suffisante.</li></ul>  | <ol style="list-style-type: none"><li>Identifiez les marchandises pouvant être retardées et assurez des conditions de stockage intermédiaires appropriées, telles que les installations à température dirigée.</li><li>Demandez à votre transporteur d'étudier d'autres itinéraires. Les compagnies aériennes commencent à proposer des avions de ligne dédiés aux marchandises uniquement sur certaines routes.</li></ol>   |
| <ul style="list-style-type: none"><li>Certaines installations (entrepôts / centres logistiques et de distribution) sont fermées.</li><li>Dans certaines circonstances, des alternatives temporaires d'entreposage doivent être sélectionnées.</li></ul>   | <p>Assurez-vous que tous les systèmes de protection sont opérationnels 24/7:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>Alarmes antivol;</li><li>Gardes, le cas échéant;</li><li>Systèmes de détection d'incendie;</li><li>Assurez-vous que l'approvisionnement énergétique est maintenu.</li></ul> <p>En cas de doute, contactez-nous pour une évaluation à distance.</p>  |
| <ul style="list-style-type: none"><li>Augmentation de la durée de stockage prévue pour les <i>soft commodities</i> (produits de base agricoles) et denrées périssables (activités de trading)</li></ul>   | <ol style="list-style-type: none"><li>Effectuez des inspections supplémentaires récurrentes des produits et vérifiez la température, l'humidité, contrôlez la vermine et les conditions d'emballage.</li><li>Vérifiez si le dépositaire est toujours capable d'effectuer un contrôle régulier.</li><li>Anticipez et assurez une vérification des stocks correctement documentée avant l'arrêt complet.</li><li>Le personnel de sécurité principal doit rester sur place. Si non autorisé, des patrouilles externes fréquentes doivent être organisées.</li></ol> |
| <ul style="list-style-type: none"><li>Augmentation des retards et des interruptions le long de la chaîne d'approvisionnement à cause de certains transitaires, transporteurs et fournisseurs qui cessent d'opérer.</li><li>Utilisation de nouveaux transporteurs pour maintenir la chaîne d'approvisionnement.</li></ul>  | <ol style="list-style-type: none"><li>Vérifiez le libellé de la clause « force majeure » qui devrait faire partie du contrat d'expédition / de transport afin de garantir toute réclamation en responsabilité.</li><li>Gardez un niveau élevé de sécurité opérationnelle dans la sélection de nouveaux prestataires de services logistiques.</li><li>N'utilisez pas de plateformes d'échange de fret.</li></ol>  |
| <ul style="list-style-type: none"><li>La fermeture temporaire des chantiers navals en Chine retardera la modernisation des navires pour se conformer à la nouvelle Règlements de l'OMI (concernant l'émission de soufre). Ceci peut affaiblir l'offre de navires disponibles.</li><li>Les navires peuvent également manquer des révisions en cale sèche pour les renouvellements de classe.</li></ul> | <ol style="list-style-type: none"><li>Lors de l'affrètement de navires, assurez-vous qu'ils sont conformes avec les nouvelles réglementations.</li><li>Si la classe est suspendue, essayez de trouver des navires qui sont entièrement conformes. En cas de doute, contactez-nous pour une évaluation détaillée et une suggestion avant la fixation.</li></ol>   |

Source : AXA XL Marine Risk Consulting : [https://axaxl.com/-/media/axaxl/files/pdfs/insurance/risk-consulting/marine-risk-consulting/axa-xl\\_cargo-protection\\_emea\\_en.pdf](https://axaxl.com/-/media/axaxl/files/pdfs/insurance/risk-consulting/marine-risk-consulting/axa-xl_cargo-protection_emea_en.pdf)

### JEAN VERHEYEN S.A.

Souscripteur mandaté • FSMA n° 012555A • Entreprise n° 0431 491 731

RPM : Bruxelles • Rue de la Limite 17, B 1210 Bruxelles • T : +32(0)2 250 63 11

Web : [www.verheyen.be](http://www.verheyen.be) • E-mail : [info@verheyen.be](mailto:info@verheyen.be)



Banque : IBAN : BE25 3100 0003 8482 • BIC : BBRUBEBB

AXA Belgium S.A. Place du Trône 1, B 1000 Bruxelles, détient plus de 10 % du capital

Règlement extrajudiciaire des plaintes : SERVICE OMBUDSMAN ASSURANCES A.S.B.L.

Square de Meeûs 35, B 1000 Bruxelles • E-mail : [info@ombudsman.as](mailto:info@ombudsman.as)