

Responsabilité contractuelle du transporteur routier vis-à-vis des marchandises transportées

Document d'information sur le produit d'assurance

S.A. Jean Verheyen – Souscripteur mandaté reconnu par FSMA



JEAN VERHEYEN
S.A. 1980

Ce document d'information a pour but de vous donner un aperçu des principales couvertures et exclusions relatives à cette assurance. Ce document n'est pas personnalisé en fonction de vos besoins spécifiques et les informations qui y sont reprises ne sont pas exhaustives. Pour toutes informations complémentaires concernant l'assurance choisie et vos obligations, veuillez consulter les conditions précontractuelles et contractuelles relatives à cette assurance.

De quel type d'assurance s'agit-il ?

Responsabilité contractuelle du transporteur routier vis-à-vis des marchandises transportées.



Qu'est-ce qui est assuré ?

Le contrat d'assurance a pour objet de garantir la responsabilité contractuelle de l'assuré pour les pertes et dommages matériels causés directement aux marchandises transportées, ainsi que pour le retard de livraison.

Il s'agit de transports soumis à la convention CMR ou transports routiers soumis à la législation locale.

Moyennant surprime à convenir, d'autres dispositions contractuelles, en dehors de la CMR ou de la législation locale applicable, peuvent être garanties.

De même la responsabilité contractuelle de l'assuré en sa qualité de commissionnaire de transport peut être assurée.

Le commissionnaire de transport est celui qui s'engage à effectuer à titre onéreux, un transport de marchandises par route et fait exécuter ce transport en son propre nom par des tiers.

Extensions de garanties (compris dans la prime) :

- ✓ Frais : frais d'expert, frais de sauvetage, les frais de déblais et de destruction ;
- ✓ Marchandises en transit ;
- ✓ Contributions en avarie commune ;
- ✓ Pertes et dommages matériels, occasionnés aux marchandises périssables résultant des variations de température ;
- ✓ Contamination des marchandises transportées en vrac ;
- ✓ Rétention induite du fret
- ✓ Encaissement contre rembour
- ✓ Préjudice de perte de confiance pour des marchandises critiques

La garantie peut également être étendue aux risques suivant :

- ✓ Déclaration de valeur ;
- ✓ Intérêt spécial à la livraison ;
- ✓ Marchandises en séjour ;
- ✓ Matériel appartenant à des tiers

Par « Matériel appartenant à des tiers », on entend : les remorques, semi-remorques, conteneurs, châssis et équipements divers confiés par des tiers à l'assuré, pour l'exécution du transport des marchandises confiées. Les remorques, semi-remorques, containers, châssis et équipements divers soit appartenant à l'assuré ou pris par lui en location, en leasing ou en sa possession dans le cadre d'autres contrats similaires, soit confiés par des tiers à l'assuré non en vue d'exécuter le transport mais en tant que marchandises à transporter, ne sont pas considérés comme « Matériel appartenant à des tiers ».

- ✓ Error & omission



Qu'est-ce qui n'est pas assuré ?

Pertes, dommages ou retard de livraison résultant de :

- ✗ Dol, faute équivalente au dol ou faute grave à l'exception de dol ou de faute grave, commises par le(s) préposé(s) de l'assuré dans l'exécution physique du contrat de transport,
- ✗ Guerre, capture, mines et similaires
- ✗ Grèves, émeutes et terrorisme...
- ✗ Saisie, confiscation, détention, contrebande, ...
- ✗ L'inobservance, par l'assuré, de dispositions légales
- ✗ Problèmes avec les documents de transport
- ✗ Effets radioactifs et risques cybernétiques
- ✗ Simple différence de poids

Tout acte à l'égard de la cargaison se trouvant, sur un lieu public, à bord d'une semi-remorque, une remorque, un conteneur sur châssis, ou un véhicule similaire, lorsqu'ils sont découplés.

Marchandises tels objets précieux, valeurs, objets d'art, déménagements, véhicules et verre à vitre.



Y a-t-il des restrictions de couverture ?

! Le risque de vol, détournement ou disparition d'une cargaison complète est acquise à la condition préalable que l'assuré fournisse la preuve qu'il a pris des mesures organisationnelles suffisantes et moyennant l'application de franchises déductibles.

Les franchises déductibles ne sont pas applicables si l'assuré prouve que :

- 1) Le véhicule était équipé d'un dispositif antivol ;
- 2) Pendant l'absence du conducteur, le dispositif antivol était activé, toutes les portières du véhicule étaient verrouillées et les fenêtres complètement fermées ;
- 3) le véhicule se trouvait à un endroit sous surveillance permanente ou était stationné dans un bâtiment fermé qui était verrouillé ou surveillé.

! Frais de déblais, de sauvetage, de rapatriement et de destruction des marchandises : maximum de 10% de la valeur assurée avec un maximum de 12.500 EUR. Sans dépasser la valeur assurée maximale de la police, les frais de sauvetage sont couverts sans limite.



Où suis-je couvert(e) ?

- ✓ A convenir avec l'assureur : Belgique et pays limitrophes, Autriche, Danemark, Suède, Norvège, Finlande, Grande-Bretagne, Irlande, Suisse, Liechtenstein, Monaco, Andorre, Cité du Vatican, Espagne, Portugal, Italie, Saint-Marin, Malte, Grèce, Slovénie, Croatie, Bosnie-Herzégovine, Serbie, Monténégro, Macédoine, Turquie d'Europe, Pologne, République Tchèque, Slovaquie, Hongrie, Bulgarie, Roumanie, Estonie, Lituanie, Lettonie.



Quelles sont mes obligations ?

- A la conclusion du contrat : déclarer exactement toutes les circonstances qui vous sont connues et que vous devez raisonnablement considérer comme constituant pour nous des éléments d'appréciation du risque.
- En cours de contrat : déclarer toute modification de nature à entraîner une aggravation sensible et durable du risque.
- En cas de sinistre : déclarer le sinistre le plus vite possible et prendre toutes mesures raisonnables pour prévenir et atténuer les conséquences du sinistre.
- Si le calcul de la prime se fait sur base de données variables, le preneur d'assurance est tenu de transmettre ces informations sur une base annuelle.
- Afin d'éviter le vol de marchandises, des mesures / exigences de prévention s'appliquent, en fonction de la catégorie et de la classification des risques des marchandises transportées.
- En cas de vol, de détournement ou de perte, un rapport immédiat doit être transmis à l'organisme gouvernemental compétent.



Quand et comment effectuer les paiements ?

Vous avez l'obligation de payer annuellement la prime à la première demande envoyée par les assureurs.



Quand commence la couverture et quand prend-elle fin ?

La durée, l'échéance annuelle et la date de prise d'effet de l'assurance sont indiquées dans les conditions particulières. Le contrat se souscrit pour un an et est reconductible tacitement. La couverture entre en vigueur au plus tôt après paiement de la première prime.



Comment puis-je résilier le contrat ?

Vous pouvez résilier votre contrat d'assurance au plus tard trois mois avant la date d'échéance annuelle du contrat. Vous pouvez le faire par lettre recommandée, par exploit d'huissier ou par la remise d'une lettre de résiliation avec accusé de réception.