



JEAN VERHEYEN
SINCE 1919

Vervoerde goederen beschermen in tijden van crisis

Situatie	Onze suggestie
<ul style="list-style-type: none">De goederenbewegingen zijn beperkt omdat er grenzen zijn gesloten en/of de scheepvaart niet meer kan werken op de volledige capaciteit.Het volume en de waarde van de stocks kunnen toenemen en extra locaties moeten worden ingekocht om de voorraad te bufferen.	<ol style="list-style-type: none">Bewaak de supply chain en identificeer gebieden waar goederen kunnen worden tegengehouden;Controleer de waarde van de goederen die moeten worden opgeslagen, ofwel op bestemming of onderweg;Controleer de opslagfaciliteit en neem contact met ons op om snel de risicokwaliteit te beoordelen.
<ul style="list-style-type: none">De meeste goederen die per vliegtuig worden vervoerd, worden op passagiersvliegtuigen geladen. Vanwege de enorme terugval van het aantal lijnvluchten is de capaciteit niet meer voldoende.	<ol style="list-style-type: none">Identificeer goederen die mogelijk vertraging oplopen en zorg voor goede tussentijdse opslagomstandigheden, zoals temperatuur gecontroleerde faciliteitenVraag uw vervoerder om alternatieve routes te onderzoeken. Luchtvaartmaatschappijen beginnen op bepaalde routes passagiersvliegtuigen voor te stellen uitsluitend bestemd voor vracht.
<ul style="list-style-type: none">Sommige faciliteiten (magazijnen / logistieke- en distributiecentra) zijn gesloten.In bepaalde omstandigheden moeten tijdelijk alternatieve opslagfaciliteiten worden gezocht	Zorg ervoor dat alle beveiligingssystemen 24/7 operationeel zijn : <ul style="list-style-type: none">InbraakalarmenBewaking, indien van toepassingBranddetectiesystemenZorg ervoor dat de energievoorziening op peil blijft Neem bij twijfel contact met ons op voor een beoordeling op afstand.
<ul style="list-style-type: none">Verhoging van de verwachte opslagduur van <i>soft commodities</i> (agrarische grondstoffen) en bederfelijke goederen (<i>trading</i> activiteiten)	<ol style="list-style-type: none">Voer periodieke aanvullende inspecties van de producten uit en controleer de temperatuur, vochtigheid, ongediertebestrijding en verpakkingsvoorwaarden.Controleer of de bewaarder nog steeds in staat is om nauwkeurige controle te behouden;Anticipeer op en zorg voor een goed gedocumenteerde voorraadcontrole voorafgaand aan volledige stopzetting.Kernbeveiligingspersoneel moet ter plaatse worden gehouden. Als dit niet meer is toegestaan, moeten er regelmatig externe patrouilles worden georganiseerd.
<ul style="list-style-type: none">Vertragingen en onderbrekingen in de supply chain doordat sommige expediteurs, vervoerders en leveranciers (moeten) ophouden te werken.Gebruik van nieuwe vervoerders om de supply chain in stand te houden.	<ol style="list-style-type: none">Controleer de tekst van de overmachtsclausule die meestal in transportovereenkomsten staan, om eventuele aansprakelijkheidsclaims veilig te stellen.Handhaaf een hoog niveau van operationele beveiliging / veiligheidsnormen bij het selecteren van nieuwe logistieke dienstverleners. Gebruik geen vrachtwisselingsplatforms.
<ul style="list-style-type: none">Door de tijdelijke sluiting van scheepswerven in China zal de aanpassing van schepen om aan de nieuwe IMO-regelgeving betreffende zwavelmissies te voldoen, vertraging oplopen. Dit kan de schepen aantasten die beschikbaar zijn voor gebruik.Schepen kunnen ook droogdokrevisies missen die nodig zijn voor klasse-hernieuwingen.	<ol style="list-style-type: none">Zorg er bij het charteren van schepen voor dat ze voldoen aan de nieuwe regelgeving;Als de classificatie geschorst is, probeer dan schepen te vinden die volledig compliant zijn. In geval van twijfel kunt U met ons contact opnemen voor een gedetailleerde beoordeling.

Bron : AXA XL Marine Risk Consulting <https://axaxl.com/-/media/axaxl/files/pdfs/insurance/risk-consulting/marine-risk-consulting/axa-xl-cargo-protection-emea-en.pdf>

JEAN VERHEYEN N.V.

Gevolmachtigde onderschrijver • FSMA 012555A • KBO 0431 491 731
RPR: Brussel • Grensstraat 17, B 1210 Brussel • T: +32(0)2 250 63 11
Web: www.verheyen.be • E-mail: info@verheyen.be



Bank : IBAN : BE25 3100 0003 8482 • BIC : BBRUBEBB

AXA Belgium N.V. Troonplein 1, B 1000 Brussel, bezit meer dan 10% van het kapitaal
Buitenrechtelijke klachtenregeling: OMBUDSMAN VERZEKERINGEN V.Z.W.
De Meedissquare 35, B 1000 Brussel • E-mail: info@ombudsman.as